Анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования (промышленные предприятия)   
за I квартал 2025 года

По завершению I квартала 2025 года МТУ Ространснадзора по СФО проведен анализ состояния безопасности движения на железнодорожном транспорте общего и необщего пользования (промышленные предприятия).

В указанный период на поднадзорных МТУ Ространснадзора по СФО железнодорожных путях общего пользования допущено 9 сходов железнодорожного подвижного состава, что на 28 % выше за аналогичный период 2024 года.

На железнодорожных путях необщего пользования, допущено 16 сходов железнодорожного подвижного состава, что на 14 % выше за аналогичный период 2024 года.

В результате анализа сходов железнодорожного подвижного состава на путях общего пользования установлено:

* 5 событий (55,6 % от общего числа сходов) произошли по причине нарушения правил организации поездной и маневровой работы;
* 1 событие (11,1 % от общего числа сходов) произошло по причине неудовлетворительного текущего содержания пути;
* 1 событие (11,1 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии ремонта подвижного состава;
* 1 событие (11,1 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии производства путевых работ;
* 1 событие (11,1 % от общего числа сходов) причина устанавливается, МТУ Ространснадзора по СФО создана комиссия для расследования транспортного события.

Основными причинами сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования года явились:

* 10 событий по причине неудовлетворительного текущего содержания железнодорожного пути (62,5 % от общего числа сходов);
* 5 событий по причине нарушения правил организации маневровой работы (31,3 % от общего числа сходов);
* 1 событие (6,2 % от общего числа сходов) произошло по причине нарушения технологии проведения технического обслуживания подвижного состава.